

# Gazette van Detroit

SINCE 1914

THE ONLY BELGIAN NEWSPAPER IN AMERICA

Heel veel Vlamingen zijn in de 19de eeuw uitgeweken naar Noord-Amerika, meer bepaald naar Detroit in de staat Michigan. Ook vanuit Knokke waren er die het geluk gingen beproeven. In de komende edities komen we daar nog op terug.

Detroit was een aantrekkingspool voor de immigranten vanwege de auto-industrie met werkgelegenheid.

Nadat er door een Vlaamse gemeenschapsgroep in Detroit enkele kranten verschenen, gericht op het sociale leven en met een eerder strijdend Vlaams karakter, kwam op 13 augustus 1914 het eerste nummer van de pers... de 'GAZETTE VAN DETROIT' was geboren.

Eén van de bezielers was Camille Cools uit Moorslede die zich bijzonder inzette voor de rechten van de Vlamingen in Detroit. In 1910 waren er iets meer dan 3600 Vlamingen (in België geboren) en 1000 afstammelingen van Vlaamse ouders.

Samen met Pieter Vinckier startten ze in 1913 een drukkerij en zochten aandeelhouders voor een eigen krant wat hen lukte.

De Vlaamse krant belichtte het verenigingsleven, parochienieuws, sport en de publicatie van lijsten van nieuwe immigranten. De 'Gazette van Detroit' werd na WO I een weekblad op 8 blz. en had een twintigtal correspondenten in de USA en Canada. Geleidelijk aan kwam een uitgebreider nieuws aan bod voor de vele verspreide Vlamingen. De krant werd het voornaamste contact- en infoblad voor de Vlamingen.

De krant had in 1974 af te rekenen met financiële problemen; er waren minder abonnementen door het afsterven van de oudere generatie. Door het oprichten van een vzw (met René De Seranno) kon de publicatie worden verder gezet.

Leon Buysse (°Ingelmunster 1905) werd hoofdredacteur van de 'Belgian Publishing Co.' In 1977 werden het archief en de drukkerij overgebracht naar de kelders van het rustoord 'Father Tailieu Residence'; Buysse bleef jarenlang het trekpaard van de 'Gazette'.

De krant verscheen deels in het Engels en deels in het Nederlands. Maar in 1983 vreesde men dat de krant zou ophouden te bestaan. Met extra hulp vanuit België en tal van initiatieven in het Vlaamse land werden fondsen geworven. Zo kan dit jaar, in 2014, het honderdjarig bestaan gevierd worden. Vorig jaar was er in de badstad Knokke-Heist reeds een 'Lunch Meeting' en promotiecampagne voor de 'Gazette van Detroit'.



*De jeugdige Danny Lannoy bij Leon Buysse van de 'Gazette van Detroit' in september 1981. Buysse overleed het volgende jaar op 18 maart 1982.*

# Gazette van Detroit

SINCE 1914

THE ONLY BELGIAN NEWSPAPER IN AMERICA  
Jaarabonnement, V.S.A. en BUITENLAND; \$10.00

**BUSINESS HOURS  
FOR THE  
GAZETTE VAN DETROIT**  
Mon. Tues. 9:00 to 3 P.M.  
Wed. & Thurs. Closed  
Fri. 9:00 to 3:00 P.M.  
Sat. 9:00 to 12:00 noon

Second Class Postage Paid  
at Detroit, Michigan

J.G. LXI. NUMMER 55 - 27 NOVEMBER 1975 *Lessee numbers: 20 cents* Published weekly by Belgian Publishing Co., Inc. 15527 E. WARREN, DETROIT, MICHIGAN 48224 PHONE 343-0033



**VAN ROND DE  
HALLETOREN  
TE TIELT**



Rene De Langhe

### VAN ALLES WAT

• **Te Kassel** is op een huwelijksbanket een vat bier van 50 liter ontploft. Een 54 jarige man is daarbij om het leven gekomen en acht gasten geraakten gewond. Volgens de politie hadden het slachtoffer en zijn zoon geprobeerd het vat te openen zonder vooraf de druk in het vat te hebben verminderd.

• **In Den Haag** komt een route speciaal voor fietsers en bromfietzers. Als één van twee steden in Nederland, is Den Haag door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat uitgekozen voor de aanleg van een zogenaamde demonstratie fietsroute. De route zal eind volgend jaar gereed komen en zal dan woonwijken in West en Oost Den Haag verbinden met de kantoorgebieden in het centrum. In Den Haag bestaat 30 procent van het verkeer in fietsers en bromfietzers.

• Een **pietere Brit** had er iets op gevonden om geen belasting te betalen op het uitbaten van een drankgelegenheden. Hij schonk "gratis" alcoholhoudende dranken maar "verhuurde" de glazen waarin het geestrijke vocht werd gegoten. Hij werd echter voor de rechter gedaagd die geen begrip voelde voor zijn initiatief. De herbergier werd veroordeeld tot 100 Pond Sterling boete.

• **Namens Air France** is meegedeeld dat de eerste vier vluchten per supersonische CONCORDE van Parijs naar Rio de Janeiro drie uur nadat met het reserveren was begonnen, waren uitverkocht. De eerste pijlsnelle vlucht naar Zuid-Amerika begint op 21 januari. Op dezelfde dag vliegt de eerste Concorde van de British Airways met betalende passagiers van Londen naar het in de Perzische Golf gelegen eiland Bahrein.

• **Danny Kaye**, De Amerikaanse All-round showman heeft van de V.N. Secretaris Generaal Kurt Waldheim in New York de vredesmedaille van de V.S. ontvangen voor de manier waarop hij zich heeft ingezet voor Unicef, het Internationaal Hulpfonds voor kinderen.

• **In Rome** werden zowat duizend openbare telefooncellen in brand gestoken. Klaarblijkelijk waren deze vernielingen een protest tegen de verhoging van de telefoontarieven met vijftig procent.

• **In West-Duitsland** variëren de prijzen van benzine bij de stations langs de autosnelwegen soms wel tien pfenning per liter. Gemiddeld moet nu 95,5 pfenning (ongeveer 15 B.Frank) worden betaald voor super. De ADAC heeft een kaart laten maken waarop de goedkoopste pompen staan aangegeven. Deze zijn gratis te verkrijgen bij de kantoren van de auto-mobielclub.

## NIEUWS VAN DE BELGISCHE KUST Canadese Bevrijdingsmars

Naar aanleiding van de herdenking der bevrijding van Knokke in 1944 werd op 1 november 1975 een mars ingericht door de heemkundige kring "Cnoc is ier" met medewerking van de West-Zeeuws Vlaamse heemkring.

Het waren namelijk de Canadezen die op het eind van de 2e wereldoorlog de oevers van de Scheldemonding vrij vochten tegen het Duitse leger.

Te **HOOFDPLAAT** waar de Canadezen uitscheepten in 1944 werd de mars aangevangen. Een 450 deelnemers werden per bus van Knokke naar vermelde plaats gevoerd. Speciaal voor de herdenkingsmars werd een peloton Canadese soldaten uitgenodigd.

Om 9 uur na een korte plechtigheid, werd de 33 km. lange mars aangevangen. Dezelfde route die 31 jaar geleden werd afgelegd, kwam opnieuw in het daglicht. Met de "maple leaf" wapperend in de wind ging men langs dijken en polders en bereikte men rond de middag **OOSTBURG** waar even werd halt gehouden voor een versnapering. De inrichters, soldaten en personaliteiten werden op het gemeentehuis ontvangen door de burgemeester die het initiatief erg steunde.

Om 1.15 uur startte het tweede gedeelte der mars met richting Retranchement en Knokke. Naast de

Canadezen stapten een peloton van de Rijkswacht-school, oud Para-Commando's, wandelclubs, jeugdverenigingen enz... allen om hun erkentelijk te tonen aan de jonge soldaten die hier in de "old country" hun leven gaven voor onze vrijheid.

Rond 16 uur naderde de groep de Nederlands-Belgische grens en zo ook de wijk Hazegras waar even werd stilgehouden. Nog enkele kilometers en het doel was bereikt. In de **OOSTHOEK** (Knokke) werd de menigte opgewacht door de plaatselijke fanfare. De huizen waren bevlagd met Belgische en Canadese kleuren en een

hevig handgeklap verwelkomde de symbolische bevrijders. Het laatste gedeelte bracht er een speciale sfeer, dit door het muziekkorps die ons naar het monument leidde.

Knokke Centrum: 17 uur. De inwoners blijken de bevrijdingsdag niet vergeten te hebben. Rond het monument der gesneuvelden waren de Ambassadeur van Canada te Brussel, de heer Lamoureux; Militair Attache Lt. Col. J.P.A. Therrier; Burgemeester en schepenen en een massa volk. Na de plechtige kranstegging en het blazen van de last post, begaf de wandelgroep zich naar het eindpunt der mars: het

Verweeplein — dertig jaar geleden het verzamelpunt der Canadeze Bevrijders. Nu ook werd het Gulden Boek getekend door onze gasten. Na de drink op het gemeentehuis werd een tentoonstelling "30 jaar blijvende vriendschap - bevrijding der Scheldepoeket" op plechtige wijze geopend in het lokaal der heemkundige kring.

De volgende dag greep een prachtig "Te Deum" plaats in de parochiekerk opgeluisterd door het koor Cantabile, kwam het tot een echte hulde. Na de erediens werd een auto-kolonne gevormd om het Canadees kerkhof te bezoeken. Daar volgde een indrukwekkende seremonie met de overheid, vaderlandse groeperingen en

soldaten.  
"In Flanders fields where poppies blow between the crosses row on row that mark our place".

Deze bevrijdingsmars was een enorm succes en voor het volgende jaar hopen we hetzelfde. Een traditie is herboren.

Danny LANNOY

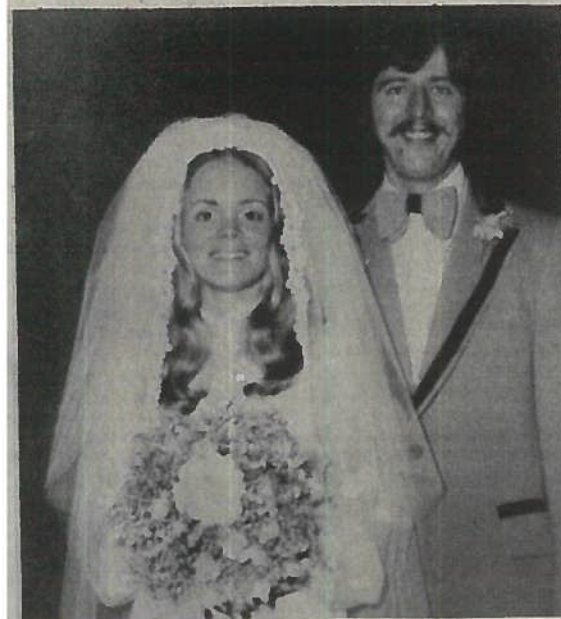


Canada in de Lippens-  
laan te kke.  
Archiefoto.

verwijderen. Toen hij echter de zaak wilde voortzetten bleken ook de vier verdachten verdwenen. Deze stonden terecht omdat ze handgemeen geweest waren met de politie tijdens een demonstratie tegen de verhoging der bustarieven.

-lees verder op blz. 7-

## WEDDING



The wedding of Claudia Cleymen and Richard F. Hudson, Friday evening Oct. 24th in St. Joan of Arc Church was followed by a reception at the Gourmet House after which the newlyweds left to vacation in Nassau.

The bride was given in marriage by her father and is the daughter of Mr. and Mrs. Richard F. Cleymen of St. Clair Shores, the bridegroom is the son of Mr. and Mrs. Richard Hudson of Grosse Pointe.

The bride chose a victorian style ivory silk organza gown, empire waisted its skirt ending in a cathedral train with bishop sleeves. Appliques of peau-d-ange lace and pearls accented the dress, matching lace and pearls edging her mantilla veil fell from a camelot cap. She carried an arrangement of ivory roses and baby's breath.

The bride was attended by Diane Cleymen her sister, as maid of honor and by bridesmaids Elaine Cleymen, Sandra Hudson, and Sally Todd. Persimmon halter sleeveless style dresses with matching capelets were worn and they carried dried flower bouquets featuring African daisies and baby's breath in fall colors.

Paul Taube was the officiant. Garry Sleek and

The mother of the groom was in a coral pleated skirt polyester crepe dress. Both mothers wore wrist corsages of pale yellow roses.

The newlyweds are making their home in Cho, Michigan



### LET US GIVE THANKS

On this occasion when the nation stops To give thanks, WE, of the Belgian Publishing Company, Wish to pause and extend our personal Thanks for having the opportunity to serve you!

We are continually trying to better the "GAZETTE" For your pleasure and satisfaction. Your comments and your participation are welcome.

The Best to ALL of YOU from ALL of US!!

\*\*\*\*\*

## THE FLEMISH LANGUAGE CLASSES REVISITED

Last Thursday evening was the final meeting of the Flemish classes for the first semester. As usual the student turnout was excellent and also present were Consul Rene De Seranno, his wife, members of the United Belgian Societies who had been in on the planning of the classes and family members of the students. This was a big crowd, but it was a special night in many respects. For the students it was final exam time and many were a little nervous about the test. Going from room to room, I saw the students all working feverishly on their tests, hoping they wouldn't be the worst in the class. As they finished and wandered into the hall, the talk was all about, "What did you put down for number 36 or 5 or 7?" and "Now I remember what that

*Voorpagina van nummer 55, 27 november 1975 met nieuws over de Canadese Bevrijdingsmars. Geadresseerde was Wilfried Lannoy in Newfield N.Y. die vanaf 1970 tot 1995 in de States verbleef.*

Mooie Molen" and "Twee Ogen zo Blauw." consul De Seranno spoke a few words and Fr. Denys did also. Both were enthusiastic about the success of the classes. Back to



## HUGO VAN KUYCK

### OVERLEDEN

# Antwerps architect was sleutelfiguur bij de landing in Normandië

Te Antwerpen overleed Hugo Van Kuyck, door velen beschouwd als de grootste architect van België. Hij was 72 jaar. Van Kuyck was een leerling van de grote bouwmeester Horta. Onder zijn bekendste verwezenlijkingen is de eerste moderne hoogbouw te Brussel: het FS-torengebouw aan de Kruidtuinlaan.

Hij stond aan het hoofd van een groot architectenkantoor met vestigingen te Brussel en te Antwerpen en was één van de promotoren van de nieuwe Scheldetunnel te Antwerpen. Tevens was lid van de Koninklijke Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten en generaal voorzitter van de Royal Architectural Club.

Hij drukte ook zijn stempel op de militaire ontwikkeling door zijn belangrijke rol bij de geallieerde landing in Normandië in 1944, waarvan hij de architect was. Op

6 juni was hij de eerste — en enige — Belg die met de invasietroepen aan land kwam, als majoor in het... Amerikaans leger.

Door het uitbreken van de oorlog in Amerika verrast nam hij dienst in het Amerikaans leger. Toen een spoedwet werd goedgekeurd, die niet-Amerikanen toeliet officier te worden in het Amerikaans leger, werd hij de eerste niet-Amerikaanse officier en de enige Belg met die graad in het Amerikaans leger.

Op grond van zijn beroep en zijn kennis van de zeestromingen in het Kanaal — zijn vooroorlogse publicaties daarover waren de generaal niet ontgaan — werd hij belast met de maritieme studies ter voorbereiding van de landing. Van 1943 af werkte hij daar ononderbroken aan op de staf van generaal Eisenhower.

Zijn stem was mede beslissend in de keuze van Normandië als

ontschepingsgebied. Hij stelde verbeterde getijdenkaarten op en ontwikkelde de naar hem genoemde driedimensionele voorstelling van de getijden op stafkaarten, die als « Van Kuyck Chart » in bijna alle Westerse legers gebruikt wordt.

Als bevelhebber van de « Beach Intelligence » ontschepte hij de dag van de landing op « Omaha Beach » en nam er deel aan de vijandelikheden.

Hij werd na de oorlog door President Eisenhower tot luitenant-kolonel bevorderd, bij de Belgische Zeemacht tot korvet-kapitein ofschoon hij nooit militaire dienst had gedaan en was lector aan de Yale-universiteit.

Sedert 1945 hield hij zich nog uitsluitend bezig met de leiding van zijn architectenkantoor.

M.D.W.