

Het vlas in onze streek

Margriet De Keyser

Enkele jaren terug zagen wij in onze streek zeer dikwijls een *vlassaard* (vlasakker) met witte en blauwe bloemen. Thans zijn het meestal maïsvelden. Er zijn niet zoveel gegevens over wat in onze streek aan vlasbewerking gebeurde.

Dr. Jos Desmet vermeldt in zijn bijdrage over Dudzele 1748 dat er in de polderstreek vlas werd verbouwd want drie gezinnen hadden een zwingelaar als knecht in dienst¹. Over Heist in 1820-1840 zegt hij²: *om werk te verschaffen aan de minst begoeden, stelde de regering voor aan de gemeente het spinnen van garen en het weven van lijnwaad te bevorderen op de buiten. Op 28 november 1832 antwoordde de gemeenteraad dat dit in Heist onmogelijk was omdat de vlasteelt sedert jaren beproefd in het Noorden er geen voldoening gaf, zodat hier geen handel in vlas werd bedreven.*

In zijn bijdrage over het land achter de Evendijk vermeldt Maurits Coornaert³ dat bij de velden in het 60ste begin van Reigersvliet een perceel bestaat "*met een poel ten noordhinde hierin staande een vlasroteput*". En Willy Wintein⁴ schrijft dat er rond 1900 in het 4^{de} begin van Romboutswerve te Koolkerke een huis wordt genoemd "*Het Vlaskot*".

Hierbij bezorg ik een kopie uit "*Den Brugschen Beiaard*" van 1888 waaruit blijkt dat er in onze streek toch een vlasbewerking bestond. Tevens vinden we enkele gegevens over de stoomdienst op de Damse vaart. We bemerken dat de uurregeling voor de zaterdag vroeg is. Dat is waarschijnlijk zo om de mensen tijdig de markt in Brugge zouden kunnen bereiken met boter en eieren.

Gegevens uit *den Brugschen Beiaard*, zaterdag 12 mei 1888, nr. 20:

De verenigde vlaskooplieden beweren dat, indien de stoomdienst blijft zoals hij thans ingericht is, de vlasnijverheid alhier zal verdwijnen.

Wij denken dat dit geenszins waar is, immers de roting van het vlas kan in het zuidervaartje gebeuren, dat langs de Damse vaart vloeit. De breedte van die waterloop is voldoende, en het water vloeit er helder en klaarder dan in de Damse vaart.

¹ RdP, jrg. 5, p. 102

² RdP, jrg. 4, nr. 2, p. 49

³ RdP, jrg. 5, nr. 4, p. 78

⁴⁴ RdP, jrg. 7, nr. 1, p. 22

Het ware jammer deze stoomdienst Brugge-Sluis te verliezen.

Veeleer dan deze dienst te dempen, moet hij uitgebreid worden; iets dat we aan kapitein Van De Clooster, bestuurder van de stoomdienst moeten doen opmerken.

De stoomdienst Brugge-Sluis Junie Dienst

Aanlegplaats te Sluis aan de Herberg "Stadhuis"

Ligplaats te Brugge aan de herberg "Noorwegen" 3 km afstand van de statie (bassin)

Dienst beginnende 2 juni 1888, vertrek van Sluis.

De maandag, dinsdag, woensdag en donderdag telkens smorgens te 7.00 - te 12.05 en snam. te 6.35

Vrijdags te 7.00 en 12.05 Zaterdags 6.35 - 12.30 - en snam. 5.30 u

Plaatsen	enkele reis		heen en terug	
	eerste klas	tweede klas	eerste klas	tweede klas
Sluis-Brugge	1.00	0.60	1.60	1.00
Sluis-Damme	0.80	0.50	1.40	0.70
Sluis-Oostkerke	0.60	0.30	0.90	0.50
Sluis-Hoeke	0.40	0.20	0.60	0.30
Hoeke-Brugge	0.80	0.50	1.40	0.70
Hoeke-Oostkerke	0.40	0.20	0.60	0.30
Hoeke-Damme	0.60	0.30	0.90	0.50
Oostkerke-Damme	0.60	0.30	0.90	0.50
Damme-Brugge	0.40	0.20	0.60	0.30

Kinderen beneden de drie jaar vrij.